






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV 	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MIROSLAV TUREK 	ING. MIROSLAV TUREK 	ING. VLADIMÍR VAVŘÍN 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
		FORMÁT	3 A4
PS 41 Výtahy		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.1.4	POŘ.Č. 01

D.1. Technologická část

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

Technická zpráva

PS 41 Výtahy

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakter stavby:	Novostavba
Část stavby:	Pozemní stavební objekty
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Areál CDP Přerov
Kraj:	Olomoucký
Pověřená obec:	Přerov
Obec:	Přerov
Katastrální území:	Přerov
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Zastoupena: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Miroslav Turek

2. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím areálu CDP Přerov se nachází budova CDP Přerov. Jedná se o pětipodlažní budovu s centrální schodišťovou halou, řídicími dispečerskými sály, technologickým vybavením, administrativním a sociálním zázemím. Ve stávající budově CDP je umístěn jeden osobní výtah.

3. Navržené řešení

Pro vertikální dopravu osob a materiálu jsou u centrálního schodiště nové přístavby CDP (SO 01) navrženy dva osobní výtahy pro 13 osob (nosnost 1000 kg). Jedná se o lanové výtahy bez strojovny, počet stanic je 6. Rozměr kabiny je 1,1 x 2,1 x 2,2 m, rozměr dveří 900 x 2100 mm.

V místě spojovacího krčku mezi přístavbou CDP a stávající budovou CDP je navržen jeden osobo-nákladní výtah pro potřeby manipulace s technologickým zařízením při jejím doplňování nebo výměně, který bude vyústěn až na úroveň střechy pro potřeby instalace a údržby technických zařízení budovy. Jedná se o lanový výtah bez strojovny o nosnosti 1275 kg s průchozí kabinou o rozměrech 1,3 x 2,2 x 2,7 m. Rozměr dveří je 1000 x 2700 mm, počet stanic je 9.

Výtahy budou umístěny do železobetonových výtahových šachet. Šachty osobních výtahů budou tvořit samostatné požární úseky, vstupní dveře do výtahových šachet budou mít požadovanou požární odolnost. Výtahový stroj bude umístěn v horní části šachty.

Pro zvýšení standardu objektu a vzhledem k možnosti, že zaměstnancem může být i člověk s omezenou schopností pohybu, bude jako evakuační výtah použit nákladní výtah, který je součástí CHUC B – spojovacího krčku. Výtah bude sloužit pro obě budovy (CDP1 + CDP2). Výtah bude splňovat požadavky ČSN 27 4014 čl. 4.4;4.7-4.9 na řídicí systémy, napájení a elektrickou instalaci. Kapacita evakuačního výtahu nebude uvažována při posouzení kapacity únikových cest.

V Olomouci říjen 2021

Vypracoval:

Ing. Miroslav Turek

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
e-mail: turek@moravia.cz
http://www.moravia.cz
